



CODICI

Tipo scheda **BDM**

CODICE UNIVOCO

Numero catalogo generale **SMB01045**

LOCALIZZAZIONE

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Provincia **BO**

Comune **Bentivoglio**

Località **San Marino di Bentivoglio**

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia **museo**

Denominazione del contenitore architettonico/ambientale **Museo della Civiltà Contadina "Istituzione Villa Smeraldi"**

Denominazione spazio viabilistico **Via San Marina, 35**

Specifiche **Prestito temporaneo a FICo Eatly World Bologna/ sezione Museo della civiltà contadina di Bologna - sede di Bentivoglio**

UBICAZIONE

INVENTARIO

Numero **427**

INVENTARIO

Numero 429

INVENTARIO

Numero 430

OGGETTO**OGGETTO**

Definizione oggetto vagone Decauville

Definizione della categoria generale mezzi di trasporto

Quantità 3

DENOMINAZIONE LOCALE DELL'OGGETTO

Denominazione fero'vi

AUTORE FABBRICAZIONE/ ESECUZIONE**AUTORE**

Autore manifattura Decauville (F)

AMBITO DI PRODUZIONE**CRONOLOGIA DI FABBRICAZIONE/ESECUZIONE**

Datazione sec. XIX fine

DATI TECNICI**MATERIA E TECNICA**

Materia acciaio

MATERIA E TECNICA

Materia legno

MATERIA E TECNICA

Materia ferro

MISURE

Unità cm

Altezza 36

Larghezza 165

Profondità 77

USO

Funzione trasportare i covoni di riso mietuto dalla risaia alla trebbiatura

Modalità d'uso Vagone viaggiante su binario a scartamento ridotto, a traino animale.

DATI ANALITICI**DESCRIZIONE**

Indicazioni sull'oggetto Vagone a due assi, con pianale in legno.

Notizie storico-critiche

Nel 1873 l'ingegnere Paul Decauville (1846-1922) presentò il proprio sistema di ferrovie portatili. I binari erano in acciaio a scartamento di 0,4 m con rotaie tipo Vignole da 4,5 kg/m e i vagoni avevano tutti 2 assi. Il sistema venne poi modificato gradualmente portando lo scartamento a 60 cm e usando rotaie da 7 a 9, e poi a 12 kg/m. Queste ferrovie ebbero un grande successo e divennero presto la principale attività di Decauville. Si trattava di un sistema di ferrovia portatile, la cui caratteristica originale era quella di essere costituita da pezzi di binario prefabbricati di piccola dimensione che venivano posati con minima preparazione del terreno (livellamento e compattazione), uniti con giunzioni standard.

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Tipo

fotografia digitale

Nome File



ALTRA DOCUMENTAZIONE MULTIMEDIALE

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Data

2012

Nome

Gardella E.