



CODICI

Tipo scheda **BDM**

CODICE UNIVOCO

Numero catalogo generale **00000133**

LOCALIZZAZIONE

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Provincia **RN**

Comune **Novafeltria**

Località **Perticara**

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia **museo**

Denominazione del contenitore architettonico/ambientale **Sulphur Museo Storico Minerario**

Denominazione spazio viabilistico **Via Montecchio, 20 (c/o cantiere Certino)**

Specifiche **Sala dei cantieri esterni e della fusione dello zolfo**

UBICAZIONE

INVENTARIO

Numero **00000133**

OGGETTO

OGGETTO

Definizione oggetto carrello per teleferica

Definizione della categoria generale mezzi di trasporto

AUTORE FABBRICAZIONE/ ESECUZIONE

CRONOLOGIA DI FABBRICAZIONE/ESECUZIONE

Datazione sec. XX prima metà

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA

Materia ferro

Tecnica forgiatura/ laminatura/ piegatura/ foratura/ rivettatura

MISURE

Unità cm

Altezza 200

Larghezza 57

Lunghezza 92

USO

Funzione trasportare i pani di zolfo

Modalità d'uso Una volta prodotti, i pani di zolfo dovevano essere avviati agli snodi ferroviari. La teleferica rappresentava un sistema rapido ed economico per il trasporto dal cantiere Certino fino a Mercatino Marecchia.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Indicazioni sull'oggetto Il carrello è costituito dalla doppia puleggia che corre sulla linea portante, a cui è aggangiato tramite la staffa il pianale di carico.

Notizie storico-critiche La prima teleferica venne costruita nel 1919 tra il cantiere Fanante fino alla strada Sarsina-Cesena, per 5 km di sviluppo. Nel 1922, a seguito dello sviluppo del cantiere Certino, venne creata una nuova linea di 6 km, che dal pozzo Vittoria permetteva ai pani di arrivare fino allo snodo ferroviario di Mercatino Marecchia. Ogni carrello poteva caricare 5 pani di zolfo da 50 kg l'uno, ed impiegava un'ora e mezza per il giro completo.

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Tipo fotografia digitale

Nome File



COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Data

2012

Nome

Benassi A.