



CODICI

Tipo scheda BDM

CODICE UNIVOCO

Numero catalogo generale 00000081

LOCALIZZAZIONE

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Provincia RE

Comune Gattatico

Località Praticello

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia museo

Denominazione del contenitore
architettonico/ambientale Museo Cervi

Denominazione spazio viabilistico Via Fratelli Cervi, 9

Specifiche Porta morta

UBICAZIONE

INVENTARIO

Numero 081

OGGETTO

OGGETTO

Definizione oggetto	carro-botte
Definizione della categoria generale	mezzi di trasporto

DENOMINAZIONE LOCALE DELL'OGGETTO

Denominazione	carèr
---------------	-------

AUTORE FABBRICAZIONE/ ESECUZIONE

CRONOLOGIA DI FABBRICAZIONE/ESECUZIONE

Datazione	anni '50 del sec. XX
-----------	----------------------

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA

Materia	legno di abete
---------	----------------

MATERIA E TECNICA

Materia	legno di olmo
---------	---------------

MATERIA E TECNICA

Materia	ferro
---------	-------

MATERIA E TECNICA

Materia	ghisa
---------	-------

MISURE

Unità	cm
Altezza	160
Larghezza	130
Lunghezza	390

USO

Funzione	<p>usato per trasportare e spandere sui campi il colaticcio (siss) e per trasportare la soluzione di verderame con la quale si irrorava la vite a partire da maggio</p>
Modalità d'uso	<p>per il trasporto e lo spandimento del colaticcio si riempiva la botte versando dall'apertura superiore il colaticcio con i secchi, in tempi più recenti con una pompa a motore, e si portava nei campi, con i bovini, poi con il trattore; il colaticcio veniva versato nei secchi aprendo il rubinetto di ghisa della botte e portato dove occorreva, oppure, mantenendo il carro in movimento, si fissava un'asse orizzontale sotto il rubinetto e poi lo si apriva in modo che venisse sparso. Quando occorreva dare il verderame alla vite, il carro era trainato nei campi; qui un ragazzo mescolava il liquido affinché non si formasse il deposito in fondo alla botte, mentre un uomo riempiva mediante il rubinetto due recipienti che poi trasportava alle estremità del " bàsel", un bilanciere, fino alla carriola della pompa; qui un'altra persona pompava e un'altra ancora manovrava la canna per dare la soluzione alla vite</p>

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Indicazioni sull'oggetto

veicolo formato da una botte posta su un carro a quattro ruote. Parti componenti: rubinetto di ghisa (grilòn), manici (oréci), cerchioni (serciòn), bocchetta (bochèta), trespolo (trèsp), catene (cadèni), coperchio (cuèrc'), lunetta (lunèl)

ANNOTAZIONI

Note e Osservazioni critiche

Le ruote anteriori del carro sono state rivestite con un secondo cerchione. Sul lato sinistro della botte, una per ogni traversa, sono poste due forcelle in ferro per sostenere il tubo della pompa. La botte è allungata, cerchiata in ferro e presenta un'apertura rettangolare per il riempimento. Un rubinetto di ghisa posto nella parte posteriore della botte è composto da un tubo orizzontale fisso e da uno zaffo mobile con impugnatura. Dalla parte anteriore della botte pendono, una per ciascun lato, le catene che fissavano la botte alla traversa mobile dell'avantreno del carro durante il trasporto.

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Nome File



COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Data

1997

Nome

Bigi D.